



EN 14010

 Vyrobeno
v Polsku


PARKER-O100

Nezávislá parkovací platforma

Parkovací systém nabízející dvě (verze SINGLE) nebo čtyři (verze DUAL) parkovací místa, vhodný pro soukromá parkoviště, obytné a kancelářské budovy nebo hotelové oblasti. Plošina se po aktivaci ovládacího panelu pomocí příslušné klávesy pohybuje nahoru a dolů na principu „podržení pro spuštění“. Parkování je nezávislé. Nízké boční profily, plynulý nájezd a nastavitelné zarážky kol umožňují snadný vjezd na plošinu a nastavení optimální parkovací polohy.

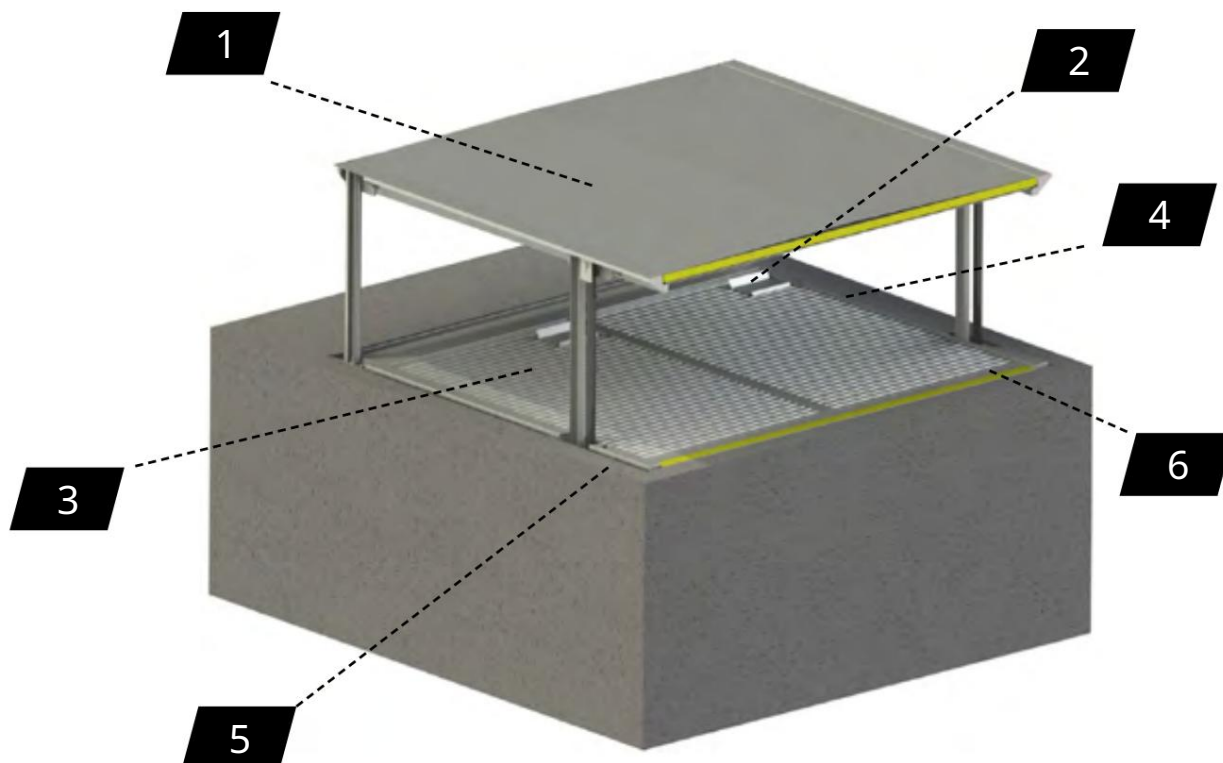
POPIS ZAŘÍZENÍ



Snížená poloha



Zvýšená poloha



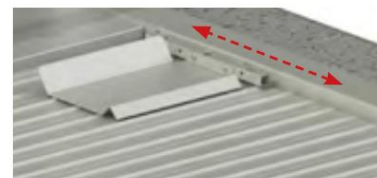
1 list ve tvaru slzy

Podlaha s velmi nízkými a hustě rozmístěnými protiskluzovými výstupky. Výška cvočků je 2 mm, takže jsou super pohodlné v jakékoli obuvi.



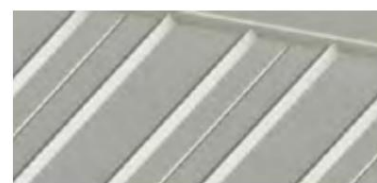
Nárazník na 2 kola s nastavitelnou polohou

Umožňuje využít celý dostupný prostor zásuvky, a tím zaparkovat širokou škálu vozidel.



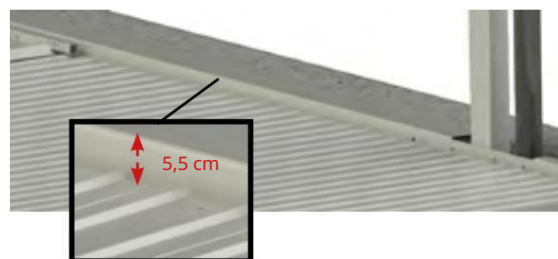
3 Zakřivený profil

Podlaha s vysokým protiskluzovým standardem. Pohodlné v jakékoli obuvi.



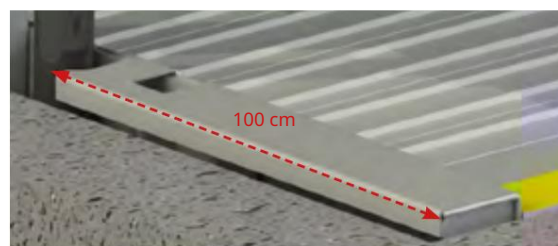
4 Snížené boční prahy

Nízký práh umožňuje volné otevírání dveří vozu a překračování rozměrů systému. Díky nízkému prahu je používání spodní plošiny stejně pohodlné jako horní.



5. Zvýšené a snížené vstupní prahy

Práh umožňuje kolům vozidla pohybovat se přes něj, čímž se zvětšuje prostor pro manévrování, bez rizika poškození nárazníků, pneumatik a ráfků.



6 Hladká rampa nástupiště

Bezprahová rampa s rovným vjezdem. Pohodlnější pohyb pro osoby, žádné riziko zakopnutí nebo uklouznutí, snadnější pohyb vozidel.



Hydraulické instalace: Hydraulické prvky jsou k plošině připevněny způsobem, který zvyšuje komfort používání. Akustické parametry byly vylepšeny nahrazením standardních plastových úchytů svorkami tlumícími vibrace.



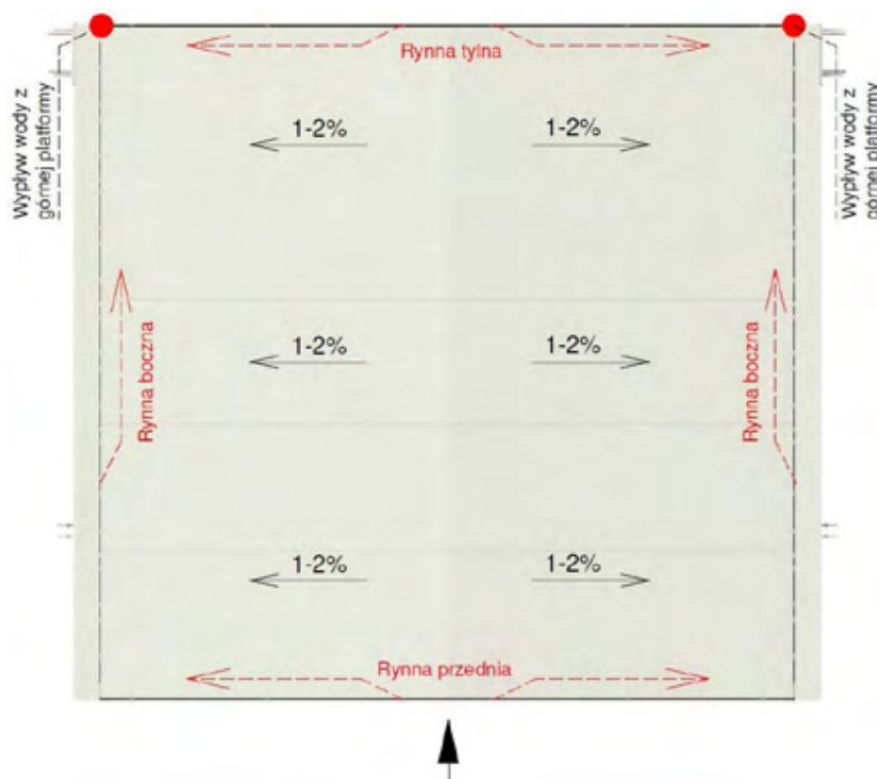
Řetězy použité v parkovacím systému Modulo Parker O-100 mají čtyřnásobný bezpečnostní faktor vzhledem k nejnepríznivějšímu případu zatížení plošiny.

POPIS ODVODNĚNÍ HORNÍ PLATFORMY (BEZ ÚPRAVY)

Průtok vody z horní plošiny je odváděn pomocí sklonu terénu a následně okapů uspořádaných v horní plošině, kolem.

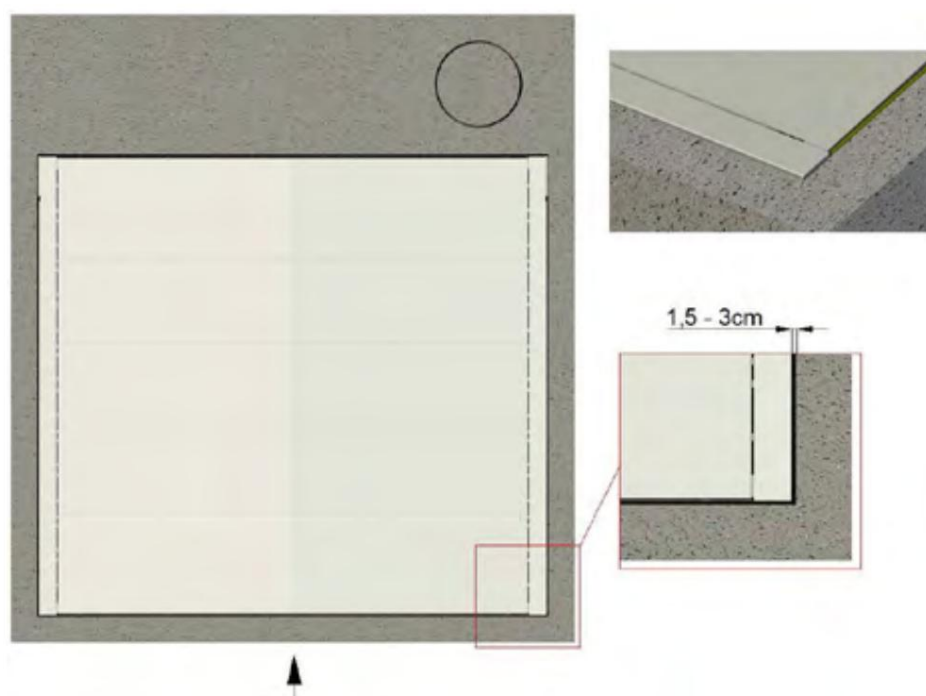
Odvodnění vody okapy zabraňuje stékání vody dolů a kapání na uživatele. Při nastupování a vystupování zpod plošiny.

Systém vypouští vodu v obou polohách, zvednuté i spuštěné.

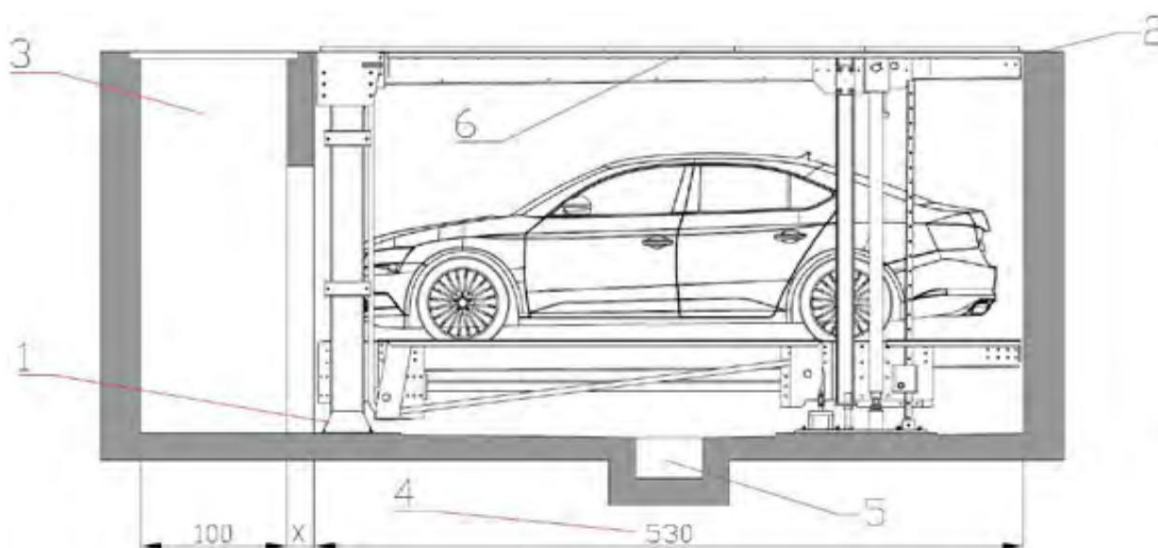


MEZERY PO INSTALACI

Mezery kolem nástupiště. Jako základ pro stanovení mezer byl použit žlab vyrobený s nulovou tolerancí.



TECHNICKÝ POPIS



1) Uzemnění pro každou parkovací plošinu (rozsah provede zákazník).

2) Žlutočerný výstražný pruh (dle ISO 3864) široký 10 cm u vjezdu na nástupiště (rozsah zajišťuje zákazník).

3) Technická šachta se schodištěm, zajištěná krytem. Hydraulická jednotka může být umístěna mimo plošinu a je navíc navržena pro ventilaci zajištěnou zákazníkem.

4) Délka objímky by měla být:

530 cm pro vozy o délce do 500 cm.

Je možné vyrobit speciální zařízení nestandardních délek (v takovém případě doporučujeme seznámit se s místními předpisy týkajícími se rozměrů parkovacích míst nebo po konzultaci se společností Modulo nainstalovat standardní zařízení do zásuvky jiné konstrukce).

5) Povrch pod nohama by měl být rovný a vodorovný. Zabránění zaplavení povodí se sklonem 1-2 %, odtok ze sběrného kanálu. Dodatečná drenáž kolem systému, aby se zabránilo zaplavení z úrovně terénu. (Rozsahy provedené zákazníkem).

6) Horní plošina s možností uspořádání pro zákazníka. Plošina může být pokryta např. pískem/trávníkem, pískem/mramor atd. Hmotnost krytiny automaticky ochlazuje hmotnost vozidel zaparkovaných na horní plošině.

Maximální nosnost horní plošiny bez možnosti parkování vozidel je 180 kg/m^2 .

Možnost maximálního zatížení, po dodatečné dohodě o konstrukčních změnách, umožňuje za určitých podmínek využití horní plošiny pro parkování vozidel v dolní poloze.



Údaje o zatížení sněhem pro daný systém naleznete na další straně.



Jakmile dokončíte parkování, nechte systém v dolní poloze!

ZATÁŽENÍ NA PARKOVACÍ MÍSTO

Nosnost základní verze PARKER-O

horní plošina 2,6 t
spodní plošina 2,2 t

Země se sněžením (hmotnost v kg)

Země, kde nesněží (hmotnost v kg)

PLATFORMA	HMOTNOST	HMOTNOST/KOLO
HORNÍ	2200 kg	550 kg
SPODNÍ	2200 kg	550 kg

PLATFORMA	HMOTNOST	HMOTNOST/KOLO
HORNÍ	2600 kg	650 kg
SPODNÍ	2200 kg	550 kg

Nosnost základní verze PARKER-O

horní plošina 2,6 t
spodní plošina 2,6 t

Země se sněžením (hmotnost v kg)

Země, kde nesněží (hmotnost v kg)

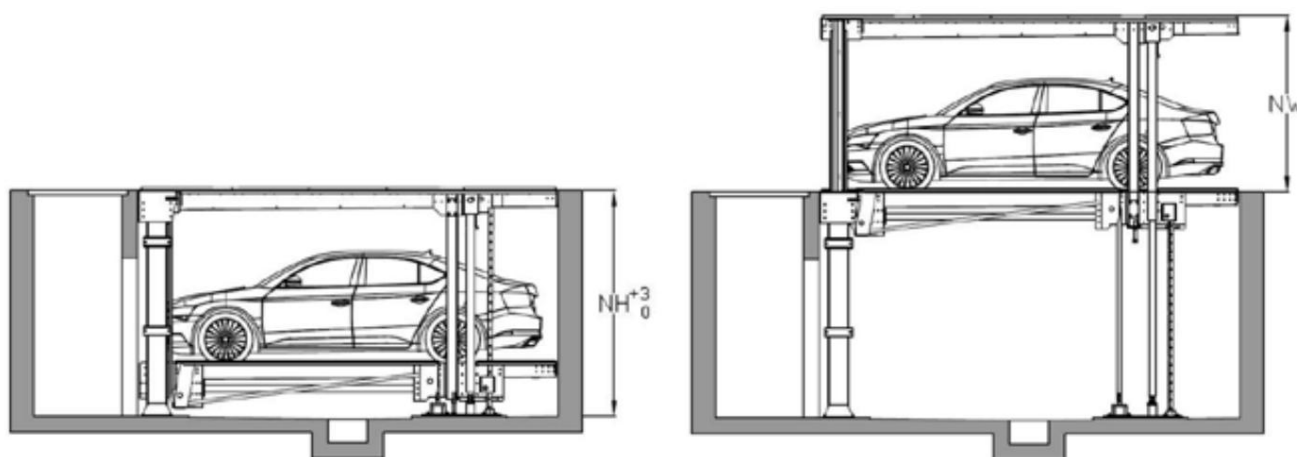
PLATFORMA	HMOTNOST	HMOTNOST/KOLO
HORNÍ	2200 kg	550 kg
SPODNÍ	2600 kg	550 kg

PLATFORMA	HMOTNOST	HMOTNOST/KOLO
HORNÍ	2600 kg	650 kg
SPODNÍ	2600 kg	650 kg



Únosnost sněhu se vztahuje k hloubce sněhové pokrývky 20 cm.
Pokud je hloubka překročena, je nutné sníh odstranit.

ROZMĚRY GARÁŽOVÝCH MÍST

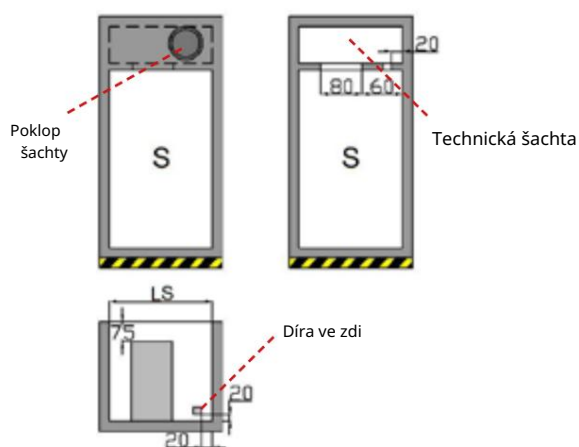


	SZ	VÝŠKA AUTA SPODNÍ	VÝŠKA AUTA HORNÍ
235	173	150	160
245	183	160	160
255	193	170	160
265	203	180	160
275	213	190	160
285	223	200	160

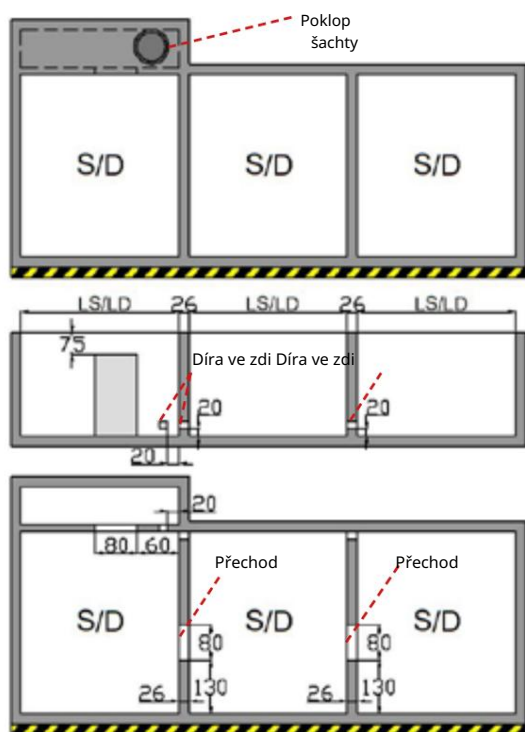
Maximální výška vozidla zaparkovaného na spodní plošině přímo vyplývá z hloubky zásuvky.

JEDNO NÁSTUPIŠŤE (možnost parkování)

2 aut)

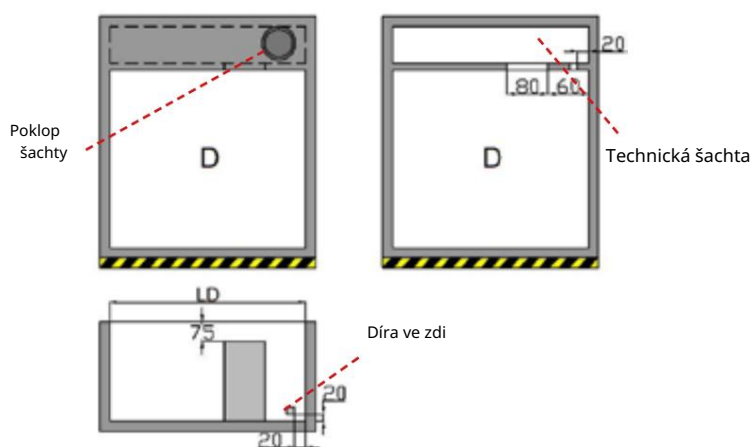


Uspořádání v řadách (s přepážkami)

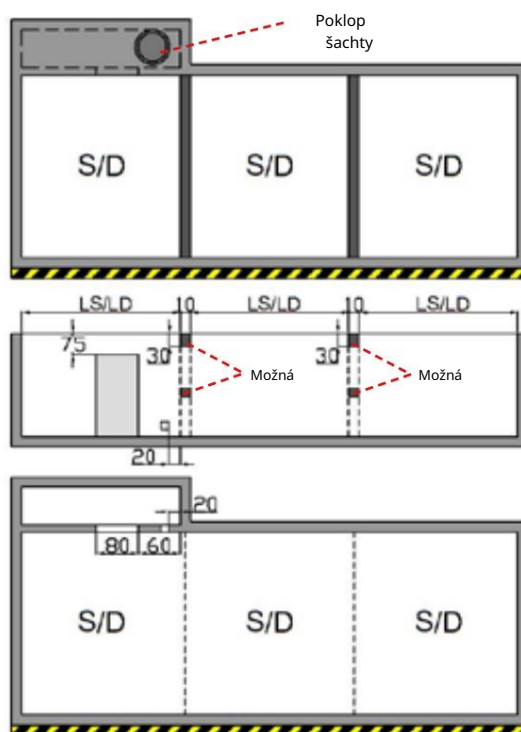


DVOJITÁ PLOŠINA (možnost parkování)

4 aut)



Uspořádání v řadách (bez přepážek)



- 1- Otvory pro rozvody (centrální napájení), dělicí stěny, otvor 15x15cm.
- 2- Průchody mezi moduly musí být ve stejné výšce jako průchod z technické šachty.
- 3- Ocelové nosníky, používané tam, kde nejsou žádné zdi.

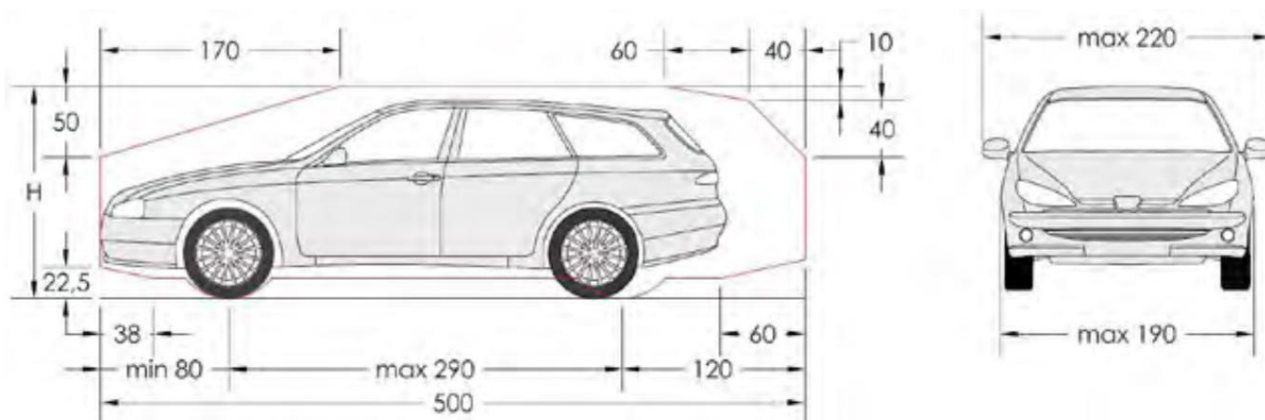


Konstrukce stěn musí být v toleranci 1 cm, všechny stěny musí být v pravém úhlu.

LS	AKTIVNÍ ŠÍŘKA SPODNÍ NÁSTUP	AKTIVNÍ ŠÍŘKA HORNÍ NÁSTUP
275	230	270
285	240	280
295	250	290
305	260	300
315	270	310

LD	AKTIVNÍ ŠÍŘKA SPODNÍ NÁSTUP	AKTIVNÍ ŠÍŘKA HORNÍ NÁSTUP
505	460	500
525	480	520
545	500	540
656	520	560
585	540	580

ÚDAJE O VOZIDLE



ŠÍŘKA

NORMA

190* cm

AUTOMATICKÝ ČAS

2200/2600 kg

ZATÍŽENÍ NA KOLO

550/650 kg

* šířka vozidla 190 cm s aktivní šířkou plošiny 230 cm (JEDNODUCHÁ) nebo 460 cm (DVOUNÁSOBNÁ).
Proporcionálně širší auta lze parkovat na širších plošinách.

Zařízení je určeno pro parkování osobních automobilů, jako jsou: limuzíny, kombi, sedany, dodávky, SUV – v závislosti na rozměrech a hmotnosti vozu.

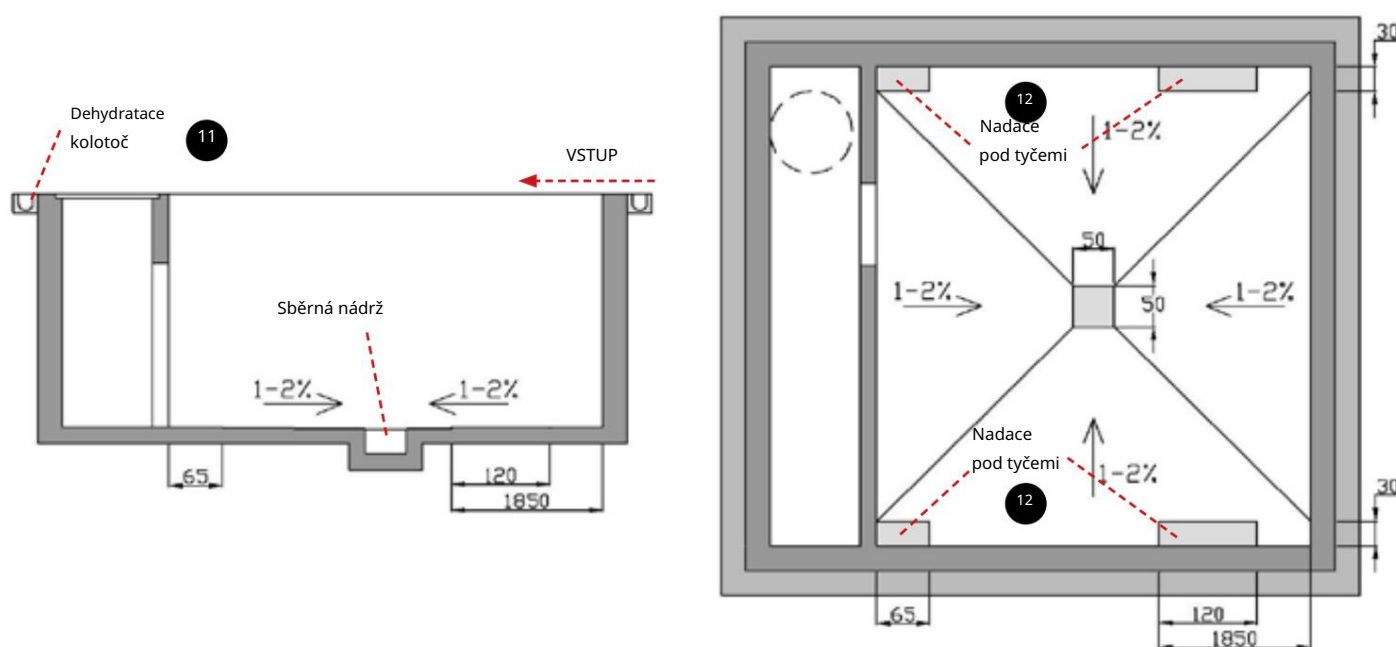


Parkovací plošina s aktivní šířkou 230 cm umožňuje přesně provedeným manévrem zaparkovat vozidlo o šířce až 190 cm (se sklopenými zrcátky). Pro běžné parkování doporučujeme plošinu s minimální aktivní šířkou 250 cm. Plošina s aktivní šířkou 270 cm zase zaručí vysoký komfort parkování a nastupování a vystupování z vozidla. U širších vozidel by měly být použity proporcionálně širší platformy.

(1) Šířka příjezdové cesty by neměla být menší, než je požadováno místními předpisy. Zvětšení šířky příjezdové cesty má významný vliv na komfort parkování.

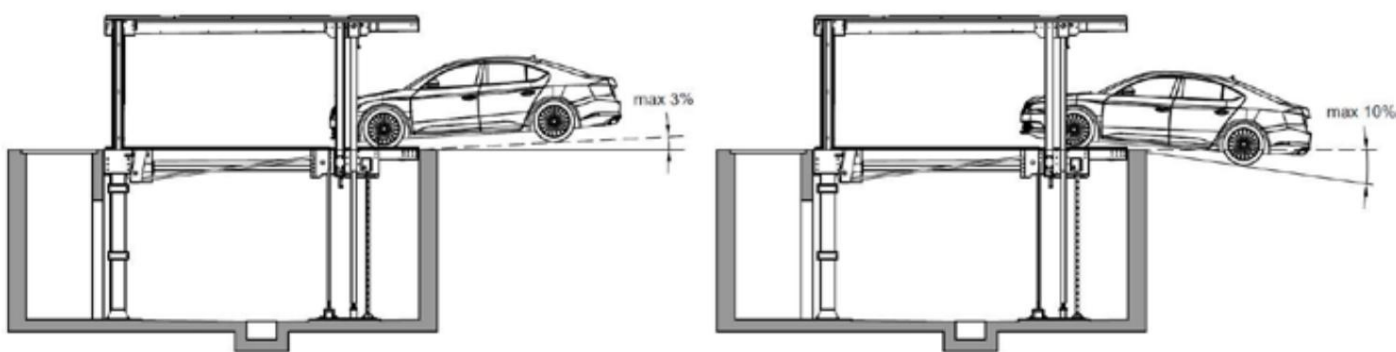
(2) Pro extrémní parkovací místa umístěná vedle stěn budov, kde je parkování obtížné, vždy doporučujeme používat plošiny široké 270 cm.

POŽADAVKY NA ODVODNĚNÍ A ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ



1. Kruhové odvodnění zabraňuje průtoku vody do nádrže z úrovně terénu a chrání před záplavami z úrovně terénu.
- 2- Povrch pod vašimi nohama by měl být rovný a vodorovný.
- 3- Hloubka nádrže by měla být připravena na základě kapacity přijímacího odtoku nebo čerpadla.

PŘÍSTUPOVÝ SKLON

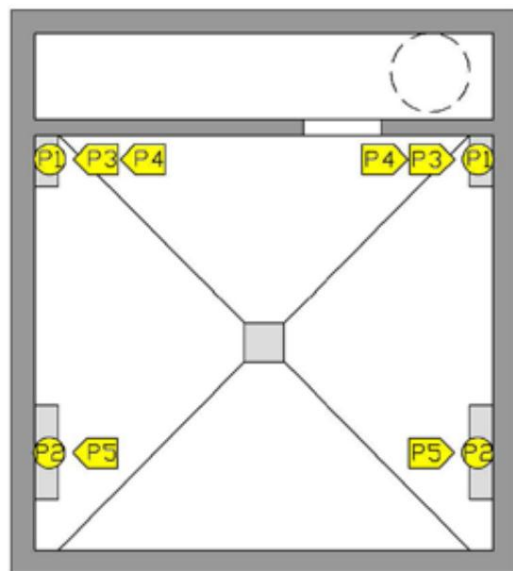
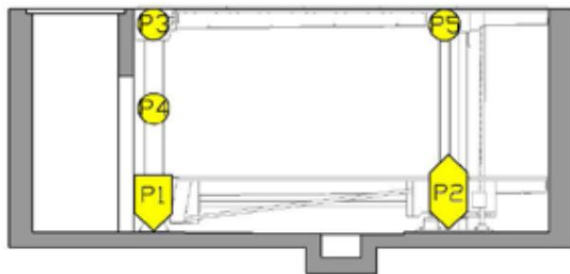


Maximální sklon klesání 10 %, maximální sklon stoupání 3 %.

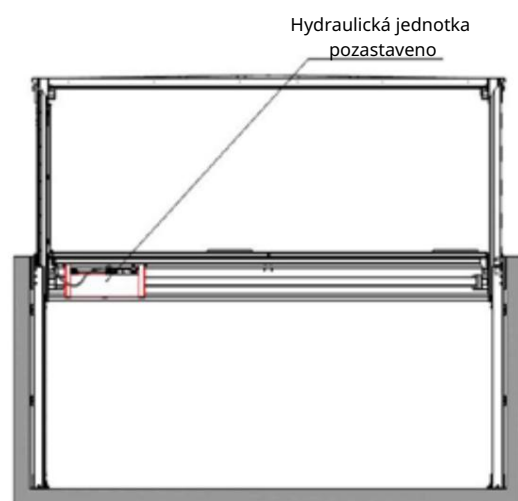
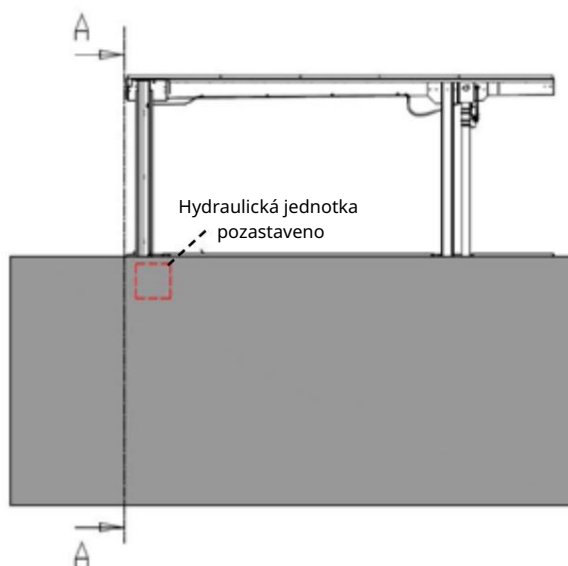
POZOR!

Stanovený úhel nájezdu by neměl být překročen ve vzdálenosti nejméně 300 cm od vjezdu na nástupiště. Nedodržení těchto informací může vést k poškození vozidla, za které výrobce nenese odpovědnost!

ROZDĚLENÍ VÝKONU



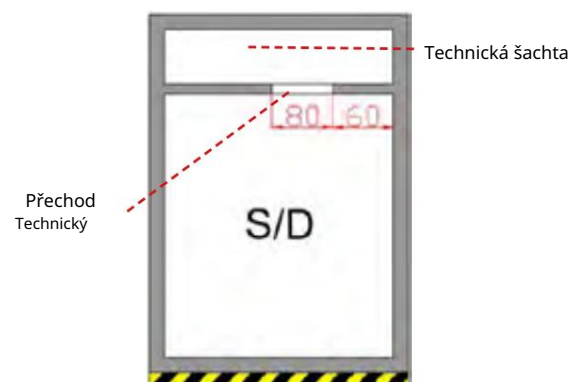
INDIVIDUÁLNÍ HYDRAULICKÉ NAPÁJENÍ (MOŽNOST PRO JEDNODUCHÉ SYSTÉMY)



Hydraulický systém byl kompletně převeden do parkovacího systému.

Možnost horního napájení zkracuje délku provozních pohyblivých hadic.

Použití zavěšené varianty vyžaduje technickou šachtu za systémem a přímý přístup k napájení z technické chodby dle... rozměrové požadavky.



TECHNICKÉ INFORMACE

Systém byl vyvinut v souladu s normou PN-EN 14010 a směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES. ES a má prohlášení o shodě CE.

Minimální rozměry a tolerance

Všechny rozměry uvedené v kartě musí mít toleranci +3 cm/-0 cm, s výjimkou případů, kdy je jasně uvedeno jinak (např. provedení stěn s tolerancí 1 cm a pravým úhlem). V místech spojení stěn a podlahy by se v zásuvkách neměly používat žádné zaoblení/zkosení. V případě potřeby by měl být použit větší výklenek.

Zvuk

Zařízení MODULO PARKING jsou součástí sortimentu domácích spotřebičů (norma PN-B-02151 2:2018-01 odst. 4, klapka 4). Přípustná hladina hluku zařízení za provozu slyšitelná v obytných prostorách (30 dB (A) dle DIN 4109) po splnění následujících podmínek: použití kolektivní jednotky s nízkou hladinou hluku, odolnost stavební konstrukce vůči přenosu hluku $R'w=57$ dB, dělicí stěny min. 300 kg/m², strop nad garáží min. 400 kg/m². Pokud nebudou podmínky splněny, bude zákazník povinen zajistit dodatečná opatření k pohlcení hluku a konzultovat to se zástupcem společnosti MODULO PARKING. Podmínky nezohledňují zvuky generované uživateli, např.: nastupování na plošinu, zvuk motoru, brzdění, zavírání dveří vozidla.

Použití

Systém je obvykle určen pro běžné, proškolené uživatele. Dodávka speciálních systémů částečně určených pro dočasné uživatele (např. hotely, kanceláře) je možná po konzultaci se společností Modulo.

Hydraulický systém

Systém A (standardní) – od několika až po deset platform připojených ke společné centrální hydraulické jednotce. Je možné zvednout jednu plošinu nebo spustit několik současně*.

Systém B (volitelně) – od několika až po deset platform připojených ke společnému centrálnímu hydraulickému zdroji energie. Je možné zvednout jednu plošinu a spustit několik současně*.

Systém C (volitelně) – každé zařízení je vybaveno samostatným, kompaktním hydraulickým agregátem. Zvedání a spouštění každé plošiny je zcela nezávislé na provozu ostatních zařízení.

*Elektronický řídicí systém platformy Modulo nepřetržitě monitoruje provoz jednotlivých zařízení a signalizuje možnost pohybu barvou podsvícení tlačítek. Pro zajištění nejvyšší úrovně bezpečnosti v souladu s směrnicí 2006/42/ES monitorovací systém standardně blokuje možnost současného zvedání několika plošin připojených ke společné hydraulické jednotce, aby se zabránilo neúmyslnému pohybu.

Parkování pro osoby se zdravotním postižením

Je možné zajistit platformu přizpůsobenou požadavkům osob se zdravotním postižením:

- prodloužený,
- snížený vstupní práh,
- se systémem uzamykatelného klíče Modulo SKL, který zajišťuje, že plošina bude vždy ponechána ve správné pracovní poloze.

Odvodnění hnízd

Během zimního parkování je nutné z nevykopaného vozidla odčerpávat několik desítek litrů kontaminované vody. Voda je z plošiny odváděna do stran příčnými kanály v pojezdových panelech a poté kanály podél plošiny, odkud stéká na dno hnízda. Voda ze dna hnízda musí být odváděna svahy do odvodňovacího kanálu. Odvodňovací kanál musí mít vhodný sklon (pouze dno uvnitř kanálu) směrem k retenční nádrži, odkud bude voda odčerpávána, nebo k přípojce kanalizace. Okraj přístupové cesty k nástupišti by měl být vodorovný. Doporučujeme používat kryty, které chrání spodní část zásuvky a odlučovače ropných derivátů. V zásuvce se nesmí hromadit voda – před zahájením instalace zařízení musí zákazník zajistit účinné odvodnění.

Podmínky prostředí

Provozní teplotní rozsah: -15 až +40 °C. Relativní vlhkost: 50 % při 40 °C.

Jmenovitá teplota (při které by měl být měřen výkon zařízení): 10 °C

Volitelně může být systém dodán se speciálním olejem:

- Modulo ArcticFLUID zlepšující parametry zařízení pracujících nepřetržitě při nízkých teplotách nebo nižších, než je standardní (až -30 °C po konzultaci s Modulo),
- Modulo DuraFLUID zlepšující parametry zařízení pracujících nepřetržitě při vysokých teplotách nebo vyšších, než je standardní (až do 50 °C po konzultaci s Modulo),
- Modulo GreenFLUID pro prostředí vyžadující použití biologicky odbouratelného oleje.

Osvětlení

Dostatečné osvětlení parkovacího místa a příjezdové cesty musí zajistit klient v souladu s místními předpisy. V souladu s normou PN-EN 12464-1 doporučujeme na parkovacích místech a v oblasti ovládacího panelu minimálně 200 lx.

Požární bezpečnost

Veškeré prvky protipožární ochrany (hasicí systémy, alarmy atd.) musí být zajištěny zákazníkem v souladu s místními předpisy.

Bariéry

Systém musí být vybaven bariérami v místech, kde vzdálenost mezi zařízením a stěnou nebo podlahou přesahuje 20 cm. Pokud zařízení přímo sousedí s komunikací nacházející se bočně nebo za zařízením, musí zákazník v těchto místech instalovat zábrany v souladu s normou EN ISO 13857.

Servis

Zařízení musí být pravidelně servisována v souladu s dodanou servisní příručkou a v intervalech v ní uvedených. V tomto ohledu byste se měli také seznámit s místními předpisy týkajícími se parkovacích systémů a řídit se jejich pokyny. Společnost Modulo a její autorizovaní distributoři nabízejí možnost uzavření servisní smlouvy.

Antikorozní ochrana

Protikorozní ochrana konstrukcí se provádí dle norem: EN ISO 1461, EN 1034, EN ISO 1294, EN ISO 2081.

Kromě základní verze nabízíme zvýšené standardy protikorozní ochrany v souladu s Kartou protikorozní ochrany nebo dle individuálních dohod.

Prevence koroze

Při údržbě a opravách je nutné dodržovat pokyny v návodu k obsluze a v kartě protikorozní ochrany.

Elektromobilita

Pokud je nutné instalovat nabíjecí systémy pro elektromobily, doporučujeme konzultaci.

Další možnosti (vyžadují konzultaci)

Modulo NRC – přídavný akustický kryt pro hydraulickou pohonnou jednotku.

Senzor brány – systém pro aktivaci ovládacího panelu po otevření brány – pro systémy instalované za bránou s ovládacím panelem před bránou.

Integrace jednotlivých funkcí s ústřednou – další senzory s funkcemi dle přání zákazníka, aktivace externích zařízení.

Modulo SKL - systém uzamčení klíčem, který zajišťuje, že plošina je vždy ponechána ve správné pracovní poloze.

Ovládací panel s dotykovou obrazovkou.

Konstrukce zařízení

Parkovací systém se skládá z: 2 plošin, 2 sloupků ukotvených k podlaze a stěnám, 2 posuvníků spojujících plošiny, 2 předních sloupků spojujících plošiny, stabilizační šachty, 2 hydraulických válců, 2 řetězů s řetězovými koly a spojovacími prvky, šroubů, kotev, spojek, hydraulického systému, elektrického systému.

Plošina parkovacího systému se skládá z: pojezdových profilů, nastavitelného nárazníku kol, rampy, bočních profilů, středního nosníku (verze DUAL), zadního nosníku, zábran (pokud jsou vyžadovány), šroubů, podložek, matic atd.

Hydraulický systém se skládá z: hydraulických válců, solenoidových ventilů, hydraulických hadic, šroubových spojů, vysokotlakých hadic, montážních prvků.

Hydraulická jednotka se skládá z: zubového čerpadla, olejové nádrže, třífázového elektromotoru, spojky, pojistného ventilu, konektoru pro manometr, olejového filtru, solenoidového ventilu (volitelné A a C), tlumení vibrací a úchytů.

Elektrický systém se skládá z: řídicích systémů, systému řízení hydraulického napájení, elektrických a převodových obvodů.

Další rozsah prvků, které má objednatel provést

Třífázové napájení 400V, 50 Hz, 3L+N+P s označením žil, elektroměr, nadproudová ochrana dle pokynů výrobce (charakteristika C), třífázový vypínač (žlutočervené barevné schéma) s možností uzamčení polohy visacím zámkem pro každý generátor, uzemnění v rámci parkovacích plošin (vyrovnání potenciálů dle PN-EN 20204 od uzemnění základů k plošině).

Dostupné dokumenty

Návod k obsluze a údržbě, stručný návod k obsluze, prohlášení o shodě, plán základů konstrukce, nabídka/smlouva o servisu.

V souladu s platnými předpisy podléhají parkovací systémy schválení Úřadem technické kontroly. Výrobce poskytuje požadovanou dokumentaci týkající se zařízení. Objednatel je povinen dodat zprávu o stavební kontrole podlahy.



Chcete-li si stáhnout technické listy, katalogy a soubory .dwg k našim produktům, navštivte prosím <https://sdil.cz/modulo/>

POKRAČUJ

Příklady fotografií z našich projektů jsou k dispozici na <https://sdil.cz/modulo/>

POKRAČUJ

modulo

Skontaktuj se z nami:

webové stránky

napište nám



Znajdź nas na Facebooku!

POKRAČUJ



Dowiedz się więcej o Systemach Parkingowych MODULO na naszym blogu: moduloparking.com/blog

POKRAČUJ