

NÁVOD K POUŽITÍ



Obsah

NÁVOD K POUŽITÍ.....	3
1. Předmluva	3
2. Použití.....	4
2.1 Popis parkovacího systému	4
2.1.1 Použití v souladu s určením	5
2.1.2 Použití v rozporu s určením	5
2.2 Řídicí systém	5
3. Použití.....	7
3.1 Pracoviště.....	7
3.2 Počáteční spuštění	7
3.3 Denní spuštění.....	7
3.4 Provoz parkovacího systému	7
3.4.1 Zvedání a spouštění plošiny	7
3.4.2 Příprava na parkování	8
3.4.3 Parkování a odjezd vozidla	8
4. Základní pokyny pro bezpečnou práci	10
NÁVOD K KONTROLE A ÚDRŽBĚ	11
5. Kontrola	11
6. Údržba	11
6.1 Příprava systému na servisní práce	12
6.2 Práce, které je třeba provádět v pravidelných intervalech	12
6.3. Dokončení údržbových prací (servisních prací).....	14
7. Kontaktní údaje	16

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Předmluva

- ☒ Obrázky v tomto návodu slouží pouze jako ilustrace.
- ☒ Tento návod se týká výhradně parkovacích systémů MODULO PARKER S120 Basic (verze SINGLE / DUAL). Ostatní typy parkovacích systémů jsou popsány v samostatných návodech.
- ☒ V tomto návodu jsou navíc uvedeny pokyny a poznámky označené grafickými symboly, a to takto:

**Pozor!**

Týká se situací ohrožujících zdraví a život a vzniku značných majetkových škod.

**Tip!**

Obsahuje důležité pokyny a informace pro operátora. V případě jakýchkoli pochybností kupující zařízení by se měl poradit s zástupcem společnosti PROMStahl. Kontaktní údaje najdete na poslední stránce návodu a na typovém štítku zařízení.

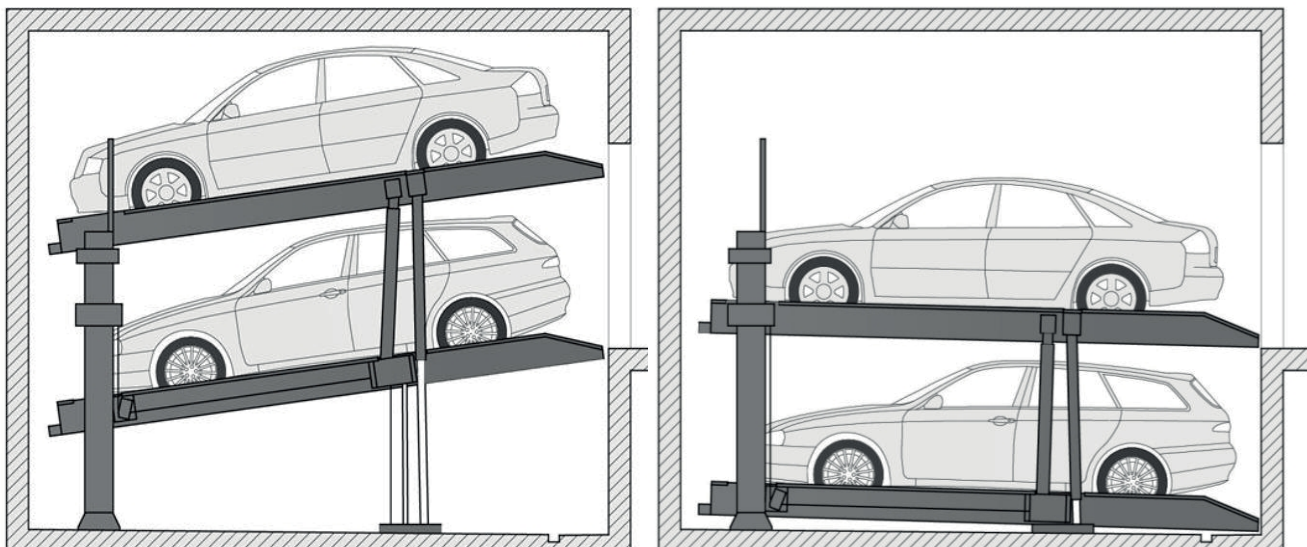
**Pozor!**

Znamená nutnost opatrnosti – vysoké napětí.

**Pozor!**

Znamená nutnost opatrnosti opatrnosti –
nebožnost rozdrčení.

2. Použití



2.1 Popis systému parkovacího systému

MODULO SINGLE / DUAL PARKER S120 Basic je systém, který zdvojnásobuje počet parkovacích míst. Je založen na speciálním sloupovém systému zvedání parkovací plošiny. Jedná se o nezávislý systém. To znamená, že vjezd nebo výjezd z parkovací plošiny není závislý na ostatních uživatelských zařízeních. Je určen jak pro individuální uživatele, tak pro investory a developery.

Každé parkovací místo systému MODULO SINGLE / DUAL PARKER S120 Basic má individuální ovládací panel s klíčem přiřazeným výhradně k danému zařízení. Zařízení může být určeno k použití pro vyškolené osoby, kterým jsou striktně přidělena parkovací místa, nebo k částečnému veřejnému použití, kde je jedna z plošin vyhrazena a druhá je obecně přístupná.

Systém je poháněn elektrohydraulickým systémem. Pohyb plošiny je zajištěn hydraulickými válci s řetězovým systémem. Zařízení je vybaveno diferenciálem, který vždy zaručuje jeho horizontální provoz, i v případě necentrálního zaparkování vozidla. Pro pohon a ovládání hydraulického systému je nutné připojit systém k elektrické síti.

Platformy systému v dolní nebo horní poloze umožňují volné zaparkování vozidla. Poté, co se platforma vertikálně posune, získáme další parkovací místo.

Zařízení standardně poskytují dvě (SINGLE – nosnost 4000 kg) nebo čtyři (DUAL – nosnost 8000 kg) parkovací místa pro automobily s celkovou hmotností do 2000 kg a tlakem na kolo 500 kg.

Zařízení jsou vybavena dalšími bezpečnostními systémy, jako jsou nouzové vypínače a elektromagnetické ventily, které uzavírají výtok oleje a jsou spojeny ocelovými trubkami s pohony.

Nosnost parkovací plošiny odpovídá tlaku kol vozidla s přihlédnutím k nejnepríznivějšímu případu zatížení. Parkovací systémy značky MODULO splňují všechny požadavky nejnovější evropské normy EN 14010 a mají označení CE.

Místa, kterým je třeba při obsluze věnovat zvláštní pozornost, jsou označena žlutou nebo oranžovou barvou:



Nebezpečná místa na parkovacím systému jsou označena žluto-černým pruhem:



2.1.1 Použití v souladu s určením ()

Použití zařízení v souladu se základními pokyny pro bezpečnou práci (viz kapitola 4. Základní pokyny pro bezpečnou práci) se považuje za použití v souladu s určením.

2.1.2 Použití v rozporu s určením

Použití zařízení v rozporu se základními pokyny pro bezpečný provoz (viz kapitola 4. Základní pokyny pro bezpečný provoz) se považuje za použití v rozporu s určením.

2.2 Ovládací systém

Plošina MODULO PARKER S120 Basic se zvedá elektrohydraulicky. Hydraulický zdroj je umístěn v samostatném krytu v blízkosti zařízení nebo je k němu přímo připevněn, zatímco zvedací píst je nedílnou součástí konstrukce.

Ovládání těchto prvků je možné díky ovládacímu systému namontovanému u parkovacího systému, jehož skříň může být připevněna na stěnu nebo samostatný sloup.

Základní prvky standardního ovládacího panelu	
Symbol	Název
	Nouzový vypínač
	Místo čtení řídicího klíče
	Zvedání plošiny
	Snížení plošiny

Pomocí standardního ovládacího panelu se provádějí následující funkce:

☒ **Nouzový vypínač**

Žluto-červený vypínač je nejdůležitějším prvkem ovládacího systému. Po stisknutí slouží k odpojení elektrického napájení parkovacího systému, např. během technické prohlídky. Pokud je stroj v pohybu, v případě nebezpečí je třeba stisknout – způsobí to odpojení napětí od zařízení a jeho zastavení. Každý pohyb parkovacího systému je pak okamžitě přerušen.

☒ **Místo čtení ovládacího klíče**

Ovládací klíč je přiřazen výhradně k jednomu parkovacímu zařízení. Jeho přiložení k ovládacímu panelu způsobí jeho zapnutí. Panel se automaticky zablokuje po několika sekundách nečinnosti.

☒ **Zvedání plošiny**

Pro zvednutí plošiny stiskněte tlačítko „zvedání plošiny“ a podržte jej v této poloze, dokud plošina nedosáhne své maximální horní polohy. Přerušení pohybu plošiny vždy aktivuje přibližně 2sekundovou blokádu funkce.

☒ **Snížení plošiny**

Chcete-li spustit plošinu, stiskněte tlačítko „spouštění plošiny“ a podržte jej v této poloze, dokud plošina nedosáhne své spodní polohy. Přerušení pohybu plošiny aktivuje vždy přibližně 2sekundovou blokádu funkce.

☒ **Další možnosti**

Řídicí systém může být v závislosti na modelu volitelně vybaven dalšími prvky, jako je např. servisní LED dioda, LCD displej, dotykový panel, čtečka RFID karet. Pokud bylo použito další vybavení, budou funkce těchto prvků popsány v příloze k návodu k obsluze.

V případě instalace dvou nebo více parkovacích zařízení v garážové hale existují tři možné varianty napájení:

- ☒ **nezávislé**, kdy je každé zařízení vybaveno samostatným hydraulickým zdrojem a může být zvedáno a spouštěno nezávisle na ostatních,
- ☒ **polozávislé (dvojitě potrubí)**, kde je několik zařízení připojeno k jednomu hydraulickému zdroji v takzvaných sekcích. V daném okamžiku může být současně zvednuto pouze jedno stanoviště ze sekce a spuštěno libovolné množství stanovišť,
- ☒ **polozávislé (jednoduché potrubí)**, kde v daném okamžiku může být současně zvednuto pouze jedno stanoviště ze sekce nebo spuštěno libovolné množství stanovišť.

Dostupnost funkcí pohybu parkovacího stání vyplývající z aktuální situace v sekci je monitorována a řízena elektronicky a signalizována uživateli pomocí podsvícení tlačítka na panelu:

- ☒ **zelená barva** – funkce dostupná, platforma připravena k provozu,
- ☒ **oranžová barva** – funkce není dostupná, je třeba počkat.

Volitelně může být řídicí systém vybaven dalšími integrovanými funkcemi podle přání zákazníka.

3. Použití

3.1 Pracoviště

Pracoviště obsluhy parkovacího systému musí být mimo nebezpečnou zónu. Nebezpečná zóna znamená oblast v rámci a/nebo kolem zařízení, ve které existuje riziko pro zdraví nebo bezpečnost osoby, která se v ní nachází. Obsluha musí mít ze svého pracoviště dobrý výhled na pohyb systému.

3.2 Zprovoznění počáteční

Aby byla zajištěna bezpečná provoz, je nutné, aby po instalaci zařízení provedla první spuštění kompetentní osoba. K tomu je třeba:

- ☒ Nastavit hlavní vypínač do polohy „1“; počkat několik sekund, aby proběhl interní zkušební provoz;
- ☒ Provedte zkušební provoz. Otestujte všechny funkce systému (viz bod 2.2 Řídicí systém).

Zařízení je připraveno k provozu, pokud při počátečním spuštění nebyly zaznamenány žádné výhrady k jeho fungování.

3.3 Zprovoznění denní provoz

Před spuštěním parkovacího systému je z bezpečnostních důvodů nutné jej zkontrolovat. Pokud nejsou žádné námitky, lze zařízení spustit.



Pozor!

Pokud během provozu (případně před spuštěním) zjistíte poruchu nebo poškození, okamžitě aktivujte žluto-červený nouzový vypínač. Tím se provoz zařízení zastaví. Parkovací místo je třeba zabezpečit proti spuštění neoprávněnými osobami. Okamžitě kontaktujte zástupce společnosti PROMStahl. Kontaktní údaje najdete na poslední stránce návodu a na typovém štítku zařízení.

3.4 Funkce parkovacího systému

3.4.1 Zvedání a spouštění plošiny

Pro správné zvednutí nebo spuštění plošiny je třeba:

- ☒ Přiložit klíč k ovládacímu panelu a aktivovat jej,
- ☒ Stiskněte tlačítko „zvedání plošiny“ nebo „spouštění plošiny“ a držte jej v této poloze, dokud plošina nedosáhne příslušné maximální horní nebo dolní polohy,
- ☒ Počkejte, až se ovládací panel automaticky zablokuje.



Pozor!

Existuje potenciální nebezpečí přimáčknutí končetin nebo jiných částí těla mezi plošinou a podlahou garáže. Ujistěte se, že se všechny osoby nacházejí v dostatečné vzdálenosti od potenciálně nebezpečných částí zařízení.

**Pozor!**

Ujistěte se, že se v nebezpečných oblastech zařízení nenacházejí žádné osoby, zvířata, předměty ani vozidla vyčnívající ze sousedního parkovacího místa a že prostor pod plošinou je prázdný. Pokud některá z těchto podmínek není splněna, je spuštění systému nepřípustné.

**Pozor!**

V případě nebezpečí aktivujte červeno-žlutý bezpečnostní vypínač.

3.4.2 Příprava na parkování

- ☒ Všichni cestující a zvířata musí opustit vozidlo. Vystupování cestujících na nástupišti je nepřípustné.
- ☒ Zavazadla musí být vyložena z vozidla před zaparkováním. Přepakování vozidla na plošině je nepřípustné.
- ☒ Je nutné odstranit přídavné vybavení, jako jsou střešní nosiče a vysoké antény.
- ☒ Doporučuje se sklopit boční zrcátka a zasunout výsuvné antény.
- ☒ Ujistěte se, že plošina je prázdná a že se v nebezpečné zóně nenacházejí žádné osoby, zvířata ani zavazadla.
- ☒ U vozidel s nastavitelnou výškou podvozku zvolte střední polohu.

**Pozor!**

Před zaparkováním se ujistěte, že je plošina nastavena do maximální horní nebo dolní polohy. V opačném případě hrozí poškození vozidla.

3.4.3 Parkování a odjezd vozidla**PARKOVÁNÍ:**

- ☒ Na plošinu je třeba najíždět pomalu ($V < 5$ km/h) a sledovat vstupní prostor.
- ☒ Jeďte tak dlouho, dokud se přední kolo nedotkne dorazu. Nepřejíždějte ho ani na něj nenajíždějte.
- ☒ Zatáhněte ruční brzdu, vypněte motor a zařaďte první rychlostní stupeň (v případě manuální převodovky) nebo přepněte páku do polohy P (v případě automatické převodovky).
- ☒ Zajistěte správné osvětlení parkovacího místa.

**Tip!**

Pro zvýšení bezpečnosti a pohodlí doporučujeme, pokud je to možné, požádat druhou osobu, aby kontrolovala vjezd na plošinu.

**Pozor!**

Dbejte na omezenou výšku plošiny.

**Pozor!**

Pokud je zařízení vybaveno zábradlím, držte se ho při pohybu po plošině.

**Pozor!**

Po platformě se pohybujte opatrně. Nikdy nevstupujte mimo její vnější obrys, s výjimkou míst k tomu určených.

ODJEZD:

- ☒ Z plošiny je třeba vyjíždět pomalu ($V < 5 \text{ km/h}$) a sledovat výjezdovou oblast.

4. Základní pokyny pro bezpečnou práci s

- ☒ Parkovací systém nesmí být zatížen nad jeho jmenovitou nosnost uvedenou na typovém štítku a v datovém listu produktu.
- ☒ Není povoleno parkování vozidel, jejichž rozměry překračují maximální přípustné rozměry pro danou variantu zařízení uvedené v datovém listu produktu.
- ☒ Systém smí obsluhovat pouze osoby starší 18 let, které se seznámily s návodem a byly proškoleny v jeho používání.
- ☒ Před zahájením jakýchkoli servisních prací na zařízení (kontrola) je nutné jej bezpodmínečně odpojit od napájení a zabezpečit proti náhodnému zapnutí.
- ☒ Nesmíte demontovat ani jiným způsobem znemožňovat účinnost bezpečnostních mechanismů.
- ☒ Je třeba upustit od veškerých činností, které mohou mít negativní vliv na fungování systému.
- ☒ Bez zgody výrobce není povoleno provádět žádné úpravy konstrukce a vybavení.
- ☒ Zařízení je třeba provozovat pouze v perfektním technickém stavu. Zaznamenané změny v provozu je třeba nahlásit osobě odpovědné za jeho technický stav.
- ☒ Je zakázáno provádět vlastní pokusy o opravu zařízení.
- ☒ Je nutné dodržovat platné předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci platné v daném objektu.
- ☒ Obsluha musí vždy zaujmout bezpečné místo s dobrým výhledem, ze kterého bude systém ovládat.
- ☒ Při parkování musí přední kolo vozidla přiléhat k dorazu.
- ☒ Zařízení může být standardně provozováno při teplotách od -15 °C do +40 °C (volitelně, v případě individuální dohody se společností PROMStahl od -30 °C nebo do +50 °C). Relativní vlhkost vzduchu by neměla překročit 50 % při teplotě +40 °C.
- ☒ Nedoporučuje se parkování vozidel vybavených doplňkovým příslušenstvím, jako jsou spoilery, střešní nosiče atd. Pokud je nutné takové vozidlo zaparkovat, je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- ☒ Je zakázáno půjčovat klíč od parkoviště neoprávněným osobám, zejména dětem.
- ☒ Je zakázáno umísťovat na plošinu poškozené vozidla, části vozidel a jiné předměty.
- ☒ Je zakázáno používat zařízení jako autojeřáb nebo osobní jeřáb.
- ☒ Lidé, zvířata a jiné předměty musí být udržovány v bezpečné vzdálenosti od systému.
- ☒ Je zakázáno nastupovat a vystupovat z vozidla na nástupišti.
- ☒ Na plošině je zakázáno nakládat a vykládat zavazadla.
- ☒ Je zakázáno používat zařízení v případě, že byla překročena stanovená lhůta kontroly. Lhůta kontroly je uvedena přímo na ovládacím panelu nebo na viditelném místě v jeho blízkosti.
- ☒ Je zakázáno používat zařízení, pokud byly zjištěny funkční závady nebo jiné poškození.
- ☒ Vždy se ujistěte, že se v oblasti působení plošiny nenachází žádné jiné vozidlo nebo předmět vyčnívající ze sousedního parkovacího místa.
- ☒ Před spuštěním plošiny se vždy ujistěte, že se v pracovní zóně zařízení nenacházejí žádné osoby ani předměty.

POKYNY PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

5. Kontrola

Před prvním spuštěním parkovacího systému by měla být bezpečnost související s jeho provozem zkontrolována autorizovaným zástupcem výrobce, který má příslušná oprávnění.

Následně se provádějí kontroly v určených intervalech, během nichž osoba s příslušnými oprávněními posoudí jejich stav a funkčnost.

**Pozor!**

Nepokoušejte se provádět kontrolní práce sami.

Zařízení by měla být kontrolována také po významnějších opravách, např. po opravách nosných prvků metodou svařování. Rozsah požadované kontroly je určen rozsahem nezbytných oprav.

Písemné protokoly o výsledcích každé kontroly, obsahující datum, jméno, adresu a podpis kompetentní osoby, by měly být uchovávány uživatelem.

Podrobné zásady kontroly jsou popsány v servisní příručce výrobce určené pro kvalifikovaný, autorizovaný personál s příslušnými oprávněními.

**Pozor!**

Před zahájením prací na elektrických zařízeních je nutné odpojit parkovací systém od napájení a zajistit jej proti neúmyslnému opětovnému zapnutí! Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze osoby s příslušnou odbornou kvalifikací a oprávněním.

**Pozor!**

Při opravách používejte výhradně originální náhradní díly výrobce. V opačném případě se má za to, že došlo k nepřípustné změně konstrukce zařízení.

6. Servisní práce

Bezporuchový provoz parkovacího systému je zaručen pouze v případě, že jsou pravidelně prováděny servisní práce.

Údržbové práce by měly být prováděny kompetentními osobami (uživatel, správcem parkoviště nebo jinou osobou seznámenou s touto příručkou) v pravidelných intervalech podle níže uvedených pokynů.

Při provádění údržby je nutné dodržovat platné předpisy a požadavky týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením servisních prací musí být parkovací systém odpojen od elektrického napájení a zajištěn proti neúmyslnému připojení nebo manipulaci neoprávněnými osobami. Výjimkou je kontrola funkčnosti zařízení, při které osoba provádějící servisní práce sleduje zařízení během provozu za účelem zjištění závad.

**Pozor!**

Pokud se údržbové práce provádějí pod zvednutým zařízením, musí být zařízení bezpodmínečně zajištěno proti spuštění pomocí podpěry nebo revizního mechanismu.

**Pozor!**

Zařízení je třeba každý den vizuálně kontrolovat.

6.1 Příprava systému na údržbové práce

Pro provedení údržby je třeba platformu nastavit do zvolené polohy a zajistit proti nechtěnému pohybu. Za tímto účelem je třeba provést následující kroky:

- ☒ Odstraňte vozidla z plošin.
- ☒ Zvedněte plošinu do zvolené polohy, kde budou prováděny servisní práce.
- ☒ Odpojte zařízení od elektrického napájení (přepněte hlavní vypínač do polohy 0 a zajistěte visacím zámekem).
- ☒ Doporučuje se označit ovladač a pracoviště příslušnou informací o provádění servisních prací.

V tomto okamžiku můžete přistoupit k provádění servisních prací.

**Pozor!**

Doporučuje se, aby údržbové práce prováděly alespoň dvě osoby.

6.2 Práce, které je třeba provádět v pravidelných časových intervalech

**Pozor!**

Během údržbových prací je třeba zajistit dostatečné osvětlení.

6.2.1 Pro zajištění spolehlivého provozu parkovacího systému je nutné:

Činnost	Popis	Období
Čištění	Jedná se o základní údržbovou činnost, která je zásadní pro životnost systému. Spočívá v čištění vjezdu na plošinu a plošiny od nečistot pomocí kartáčů nebo vysavačů.	Pokud je to nutné, nejméně jednou za 6 měsíců.
Čištění v zimě	Odstraňování sněhu, ledu, soli a nečistot z plošiny.	Pokud se vyskytují.
	Odstraňování vody, která se během zimy hromadí na plošině.	Pokud se vyskytuje.
	Čištění plošiny pomocí kartáčů, vysavačů nebo tekoucí vody (maximální tlak do 5 barů).	Pokud je to nutné, alespoň jednou ročně, po skončení zimní sezóny.
Odvodnění plošin	Voda, která se hromadí pod plošinou v důsledku deště, sněhu, čištění plošiny atd., by měla být automaticky odstraňována odvodňovacím mechanismem. Není přípustné, aby se pod plošinou hromadila voda.	Kontrolujte alespoň jednou ročně. V zimě se doporučuje kontrola jednou za měsíc.
Čištění prostor pod plošinou	Veškeré zbytky z čištění musí být odstraněny. Pod plošinou nesmí zůstat voda ani jiné nečistoty. Nečistoty odstraňujte pomocí kartáče nebo vysavače. V případě silného znečištění použijte tlakovou myčku.	Pokud je to nutné, alespoň po každém čištění zařízení.

Pozor!

Při čištění plošin:



- nepoužívejte tlakové čističe,
- vyvarujte se namočení elektrického systému,
- při použití tekoucí vody zabraňte vyplavení maziva z pohyblivých částí (ložiska, kluzné prvky). Může být nutné je znovu namazat.

Pozor!

Při čištění podlahy pod plošinou:



- nevstupujte pod plošinu, pokud nebyla řádně zajištěna proti pádu (doporučujeme využít služeb autorizovaného servisu PROMStahl),
- pokud se pod plošinou nachází voda, je nutné ji neprodleně odstranit pomocí čerpadla a provést nezbytné opravy nebo údržbu odvodňovacího mechanismu budovy.

6.2.2 Údržba pozinkovaných a lakovaných povrchů

Pozinkované povrchy mohou oxidovat v důsledku trvalé vlhkosti, špatné ventilace, působení posypové soli a jiných chemikálií nebo mechanického poškození. Výsledkem může být vznik tzv. bílé koroze (oxidace zinku) nebo rzi (oxidace železa). K odstranění poškození použijte:

- ☒ v případě bílé koroze: brusný papír o zrnitosti 280,
- ☒ v případě rzi: brusný papír o zrnitosti 120, chemický odmašťovací prostředek a zinkovou barvu pro nanášení silných vrstev.

Lakované povrchy mohou být mechanicky poškozeny. K odstranění poškození použijte: brusný papír o zrnitosti 120, chemický odmašťovací prostředek, barvu ve spreji (drobná poškození) nebo barvu v plechovce pro nanášení štětcem (střední a velká poškození).



Tip!

Společnost PROMStahl nabízí opravné sady obsahující kompletní sadu příslušných materiálů.



Pozor!

Chemické látky obsažené v opravných prostředcích pro údržbu povrchů mohou představovat různá nebezpečí: popáleniny, otravy, hořlavost atd. Vždy dodržujte varování uvedená na štítku produktu. Zbytky po údržbě je třeba likvidovat v souladu s platnými místními předpisy.

6.2.3 Pravidelně provádějte vizuální kontrolu zařízení se zvláštním zřetelem na:

- ☒ stavu hydraulických hadic a silníků (stopy úniků) – každé 3 měsíce,
- ☒ případných netěsností hydraulického systému (stopy úniku) – každé 3 měsíce,
- ☒ stavu elektrických kabelů (opotřebení izolace) – každé 3 měsíce,
- ☒ správné fungování všech bezpečnostních zařízení (bez poruch) – průběžná kontrola,
- ☒ případných poškození ocelové konstrukce, jako například: praskliny svarů, škrábance, místa výskytu koroze – průběžná kontrola
- ☒ správného utažení šroubů omezovače kola – každý měsíc.

Pokud budou na součástech parkovacího systému zjištěna poškození, nesmí být systém uveden do provozu. Poškození musí být odstraněna před dalším uvedením do provozu.

6.3. Dokončení údržbových prací (ních prací)

Po dokončení údržbových prací (obslužných prací) je třeba zařízení uvést do provozního stavu. K tomu je třeba:

- ☒ Obnovit elektrické napájení zařízení.
- ☒ Otestovat funkčnost zařízení bez zaparkovaného vozidla.
- ☒ Odstranit případné informace o provádění údržby.

Po provedení funkčního testu bez poruch je parkovací systém připraven k provozu.



Pozor!

Pokud jsou zjištěna jakákoli poškození, zařízení nesmí být používáno, dokud nebudou dokončeny opravy. Systém je třeba zabezpečit proti spuštění. Umístěte příslušnou informaci o poruše a neprodleně kontaktujte zástupce společnosti PROMStahl. Kontaktní údaje naleznete níže a na typovém štítku zařízení.

Poznámky:

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



Poznámky:

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

7.Kontaktní údaje:

Sdil Building Automotive s.r.o.

Štefánikova 605/46b, Ponava, 612 00 Brno

E-mail: sdil@sdil.cz

Tel: +420 770 102 222 (hotline)

